

# TAUBIK



Model: Monaco S  
Manuel de l'utilisateur



# Instructions de sécurité

Merci d'avoir choisi et acheté notre vélo électrique.

Pour votre sécurité lors de la conduite, veuillez lire toutes les instructions avant d'utiliser le produit. **CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.**

Pour réduire les risques de blessures, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.

Ne pas mettre les doigts ou les mains dans le produit. N'utilisez pas ce produit si le câble d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché ou a une isolation cassée, ou s'il y a tout autre signe d'endommagement.

Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à 0°C ou supérieures à 40°C.

La batterie est conçue pour être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0°C et 40°C. Ne chargez jamais la batterie lorsque la température ambiante est en dehors de cette plage.

L'âge minimum du conducteur est de 14 ans.

1. Respectez strictement les lois et règlements locaux ainsi que le code de la route. La société n'est pas responsable des conséquences découlant de la violation des points ci-dessus.
2. Suivez strictement les instructions du manuel pour les opérations correspondantes. La société n'est pas responsable des conséquences découlant d'une mauvaise utilisation, d'un excès de vitesse, d'une surcharge, etc.
3. N'utilisez pas ce vélo électrique pour faire des cascades car cela augmentera la probabilité de blessures et d'endommagement du produit. Il n'est pas destiné à être utilisé à une altitude supérieure à 2000 mètres au-dessus du niveau de la mer.
4. Portez toujours un casque lorsque vous conduisez un vélo électrique.
5. Ne laissez pas la batterie à proximité du feu ou de sources de chaleur.
6. Vérifiez régulièrement si les performances de freinage sont bonnes.
7. Veuillez ne pas modifier, réparer ou démonter le produit par vous-même.

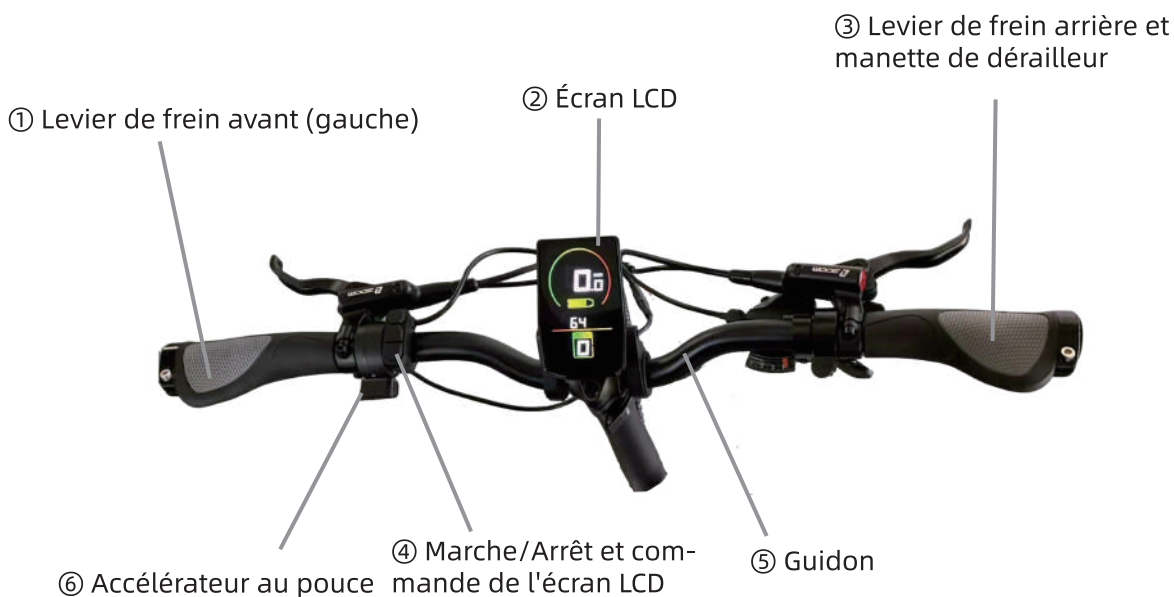
# Instructions de sécurité

8. Évitez d'utiliser des batteries usagées, défectueuses ou non d'origine.
9. Les personnes qui ne doivent pas conduire le vélo électrique comprennent :
  - Toute personne sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
  - Toute personne souffrant d'une maladie qui la mettrait en danger si elle se livrait à une activité physique intense.
  - Toute personne ayant des problèmes d'équilibre ou de motricité qui interféreraient avec sa capacité à maintenir son équilibre.
  - Toute personne dont le poids est en dehors des limites indiquées (voir Spécifications).
  - Les femmes enceintes.

# Spécifications

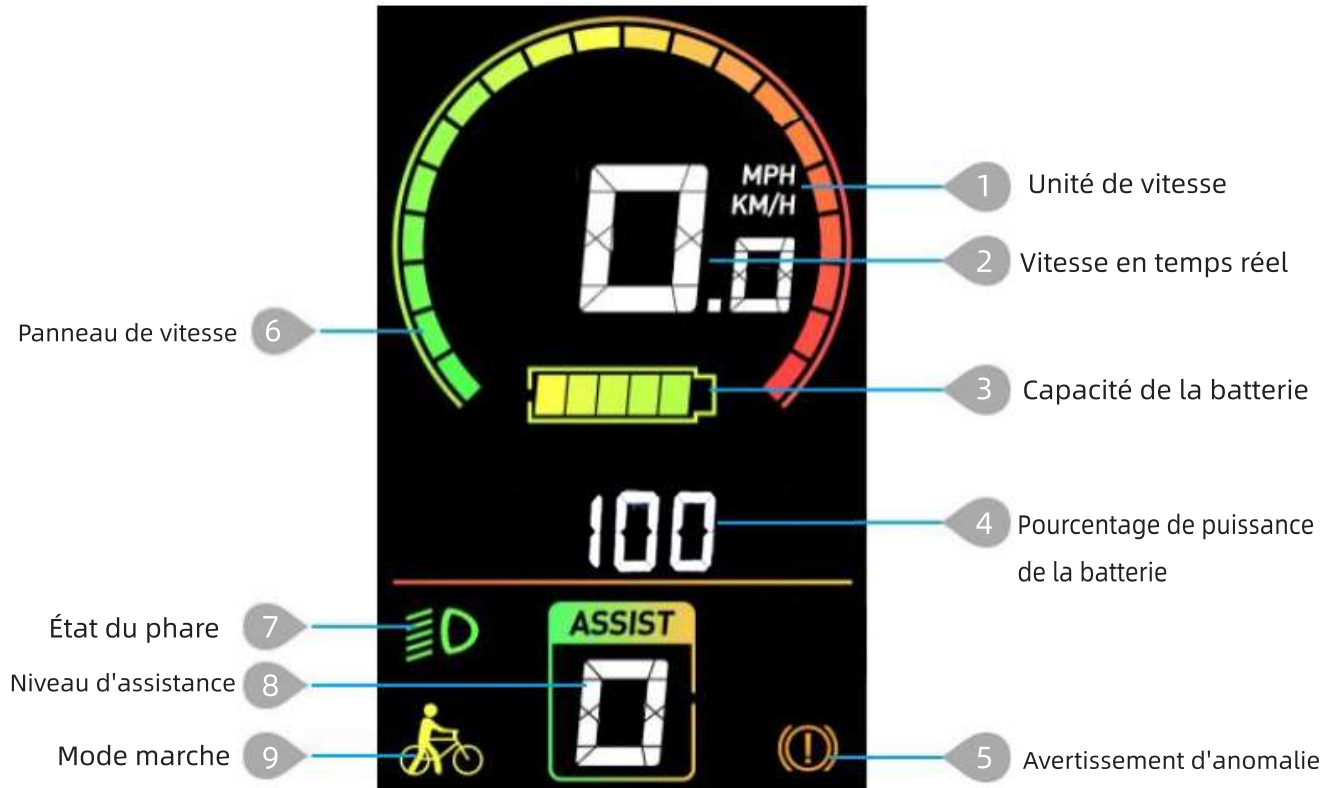
Modèle	Monaco S
Charge maximale	120 kg
Moteur	Moteur hub SUTTON 48V/500W
Batterie	Samsung 15Ah (cellule 21700)
Fourche	Suspension VIBEE
Vitesse maximale	32 km/h
Dérailleur	Dérailleur 7 vitesses ALTUS
Autonomie maximale	Mode puissance pure : 30-35 km
Autonomie maximale	Mode assistance pédale : 50-95 km
Capteur	Capteur de couple et de cadence
Cadre	Alliage d'aluminium
Type de freins	Freins hydrauliques Zoom (avec fonction de coupure de courant)
Taille du pneu	CST 20*3.0
Pression du pneu	35-40 PSI
Chargeur	48V2A (certifié UL)
Temps de charge	6-8 heures
Poids net	31,5 kg

# Diagrammes des pièces



# Panneau d'affichage

## Interface de conduite



# Panneau d'affichage

## Fonctions du menu



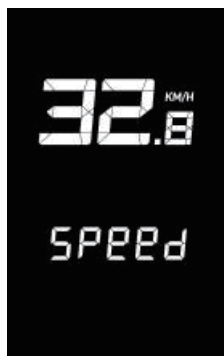
**Commuter l'unité d'affichage:**

L'unité d'affichage de la vitesse et du kilométrage peut être commutée, et les unités métrique et impériale sont disponibles.



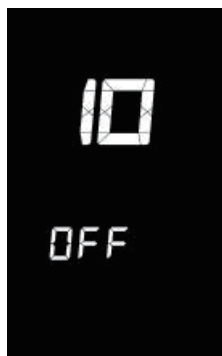
**Réglage de la luminosité du fond d'écran:**

La luminosité de l'écran peut être ajustée, et la plage de réglage va de 1 à 5. Le niveau 5 est le plus lumineux.



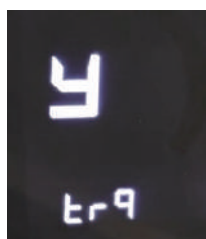
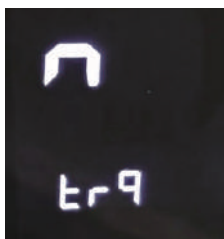
**Limite de vitesse:**

La vitesse maximale du véhicule peut être réglée ; pour votre sécurité, veuillez ne pas dépasser la limite de vitesse stipulée par les réglementations locales.



**Temps de mise hors tension automatique:**

Le temps de mise hors tension automatique du panneau d'affichage peut être réglé, la plage de réglage étant de 0 à 99 ; la fonction de mise hors tension automatique est désactivée lorsque la valeur est réglée à 0.



**Commutateur de capteur :**

Y = Cadence

N = Couple



**Taille de la roue:**

Vous pouvez modifier la taille de la roue selon votre vélo.

# Codes d'erreur

## Code d'erreur du protocole KM5S :

No.	Code d'erreur	Signification
1	E21	Panne de courant ou de MOS
2	E22	Panne de l'accélérateur
3	E23	Panne de la phase du moteur
4	E24	Panne du capteur Hall du moteur
5	E25	Panne du frein
6	E26	Protection contre la basse tension
7	E30	Panne de communication

## Code d'erreur du protocole Li2 :

No.	Code d'erreur	Signification
1	E02	Panne du frein
2	E06	Protection contre la basse tension
3	E07	Panne de la phase du moteur
4	E08	Panne de l'accélérateur
5	E09	Panne de courant ou de MOS
6	E14	Panne du capteur Hall du moteur
7	E30	Panne de communication

# Panneau d'affichage



## Précautions

1. Veuillez vous assurer de couper l'alimentation avant d'installer ou de retirer le panneau d'affichage ; sinon, cela pourrait causer des dommages permanents au panneau d'affichage.
2. Lors de la fixation du panneau d'affichage sur le vélo électrique, veuillez vous assurer que le couple du tournevis est d'environ 0,5 Nm (NE PAS DÉPASSER 0,6 Nm). Un couple excessif endommagera la structure du panneau d'affichage.
3. Ne pas immerger le panneau d'affichage dans l'eau.
4. Le panneau d'affichage peut être essuyé avec un chiffon doux et humide, mais NE PAS utiliser de liquide chimique ou de produit de nettoyage.
5. Ne pas utiliser la fonction de charge USB lors de la conduite sous la pluie, et veillez à ce que la fiche USB soit fermée.
6. Veuillez respecter les lois et règlements locaux lors de la mise au rebut, de l'abandon ou du recyclage ; procédez de manière écologique et ne jetez pas le panneau d'affichage ni ses accessoires avec les déchets ménagers.
7. Les dommages et pannes du panneau d'affichage causés par une installation ou une utilisation inappropriées ne sont pas couverts par la garantie après - vente.

# Instructions de charge



**ATTENTION**

## CHARGER LA BATTERIE

- Assurez-vous que le vélo électrique est éteint.
- Retirez le pack batterie du support de batterie.
- Assurez-vous que le port de charge est propre et sec.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de poussière, de débris ou de saleté à l'intérieur du port.
- Branchez le chargeur sur une prise murale mise à la terre.
- Le témoin lumineux de charge sur le chargeur sera rouge.
- Connectez le câble à l'alimentation secteur (100~240V AC).
- Alignez et connectez le câble de charge dans le port de charge de la

**LE NON-RESPECT DE L'UNE QUELCONQUE DES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ET PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES À VOTRE APPAREIL, ANNULER VOTRE GARANTIE DU FABRICANT, PROVOQUER DES DOMMAGES MATÉRIELS, CAUSER DES BLESSURES GRAVES ET MENER À LA MORT.**

# Conditions d'utilisation



Tout Monaco S qui ne fonctionne pas correctement peut vous faire perdre le contrôle et tomber. Inspectez l'appareil entier minutieusement avant chaque trajet, et ne roulez pas avant que tout problème n'ait été corrigé. **Ne modifiez pas et n'essayez pas de réparer le système du vélo électrique, sauf comme indiqué dans les instructions d'utilisation et d'entretien.**

Ne roulez jamais avec votre vélo électrique avec la béquille baissée.

## UTILISATION DE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE

Assurez-vous que le pack batterie est complètement chargé avant la première utilisation. Avant d'allumer votre vélo électrique, asseyez-vous dessus comme sur un vélo standard pour vous familiariser avec l'appareil avant de l'utiliser avec le moteur.

## VITESSES

Votre vélo électrique est équipé de huit vitesses. La vitesse la plus basse (1) est pour un pédalage plus facile et en montée, et la vitesse la plus haute (7) est pour la vitesse maximale sur terrain plat ou en descente. Changez de vitesse uniquement en pédalant.

La roue arrière de votre vélo électrique contient huit pignons. Lorsque la chaîne est sur le plus grand pignon, vous êtes en première vitesse (la vitesse la plus basse). Lorsque la chaîne est sur le plus petit pignon, vous êtes en huitième vitesse (la vitesse la plus haute).

# Dépannage

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
Le moteur ne s'enclenche pas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batterie faible</li> <li>2. Batterie desserrée ou débranchée</li> <li>3. Connexion fil sectionnée</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Recharger la batterie</li> <li>2. S'assurer que les connexions de la batterie sont sécurisées</li> <li>3. Contacter le support client</li> </ol>
Sensation de secousses en roulant	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pression des pneus basse</li> <li>2. Roue non solidement fixée</li> <li>3. Roulements du système de direction usés</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gonfler à 10 psi</li> <li>2. Serrer fermement les roues</li> <li>3. Remplacer les roulements</li> </ol>
Mileage not being recorded correctly	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Recharges peu fréquentes</li> <li>2. Pack batterie défectueux ou usé</li> <li>3. Température froide affectant la batterie</li> <li>4. Chargeur défectueux ou incorrect</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Charger le pack batterie plus souvent</li> <li>2. Remplacer le pack batterie</li> <li>3. Laisser le pack atteindre la température ambiante et le recharger complètement.</li> <li>4. Contacter le service client</li> </ol>
L'écran LCD n'affiche rien	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batterie faible</li> <li>2. Écran cassé</li> <li>3. Cellules de batterie défectueuses</li> <li>4. Chargeur défectueux a grillé l'écran</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Recharger le pack batterie</li> <li>2. Remplacer l'écran</li> <li>3. Remplacer le pack batterie</li> <li>4. Contacter le support client</li> </ol>
Freins qui grincent	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plaquettes de frein sales</li> <li>2. Bords durs sur freins neufs / Plaquettes trop serrées</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyer les plaquettes de frein. Le grincement s'arrêtera avec l'usage</li> <li>2. Ajuster les plaquettes avec un écart de 1-2mm de la jante</li> </ol>
Raideur dans la direction	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Système de direction sale</li> <li>2. Roulements usés</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyer le système de direction</li> <li>2. Remplacer les roulements</li> </ol>

# Instructions d'installation

## Pour commencer

Déballer d'abord votre vélo électrique avec précaution et conserver tous les matériaux d'emballage. Assurez-vous de localiser votre chargeur, vos pédales et toutes les petites pièces comme les écrous ou vis à l'intérieur du carton d'expédition.

Parfois, de petites pièces comme des écrous ou des vis peuvent se détacher pendant l'expédition, assurez-vous donc de vérifier attentivement le fond du carton et les emballages de protection. Conservez vos matériaux d'emballage jusqu'à ce que vous ayez terminé l'assemblage de votre vélo et soyez sûr qu'il fonctionne correctement.

## Instructions d'assemblage

Ce vélo a été entièrement assemblé, inspecté et réglé en usine, puis partiellement démonté pour l'expédition.

Votre vélo arrive dans le carton d'expédition environ à 75% assemblé. Pour l'expédition, les pédales, la selle, la roue avant et parfois le guidon sont desserrés ou retirés.

Pour assurer votre sécurité, veuillez respecter les couples de serrage listés ci-dessous lors du serrage de toute fixation.

Nom des boulons de serrage	Couple standard / N.m
Boulon du guidon	6Nm
Boulon de potence et de fourche	10Nm
Boulon de fixation "tournesol"	10Nm
Selle	15Nm
Roue avant	25Nm
Roue arrière	55-60Nm
Porte-bagages	8Nm

Ce manuel énumérera toutes les étapes nécessaires pour les différents modèles.

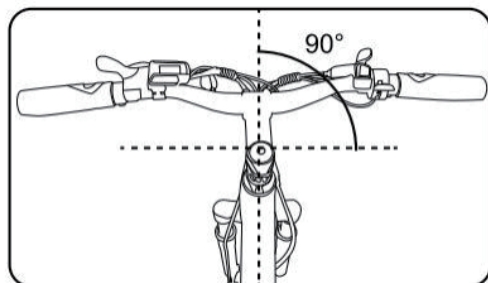
Les instructions d'assemblage "de base" suivantes vous aideront à préparer le vélo à rouler. Si vous avez des doutes sur votre capacité à assembler ce produit, veuillez consulter un technicien de vélo qualifié.

Nous recommandons que deux personnes travaillent ensemble pour assembler le vélo électrique.

# Instructions d'installation

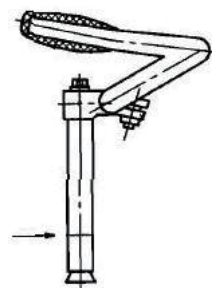
## Fixation et réglage du guidon

Votre guidon comporte deux parties principales : la barre elle-même et la potence réglable. Si votre guidon a été retiré pour l'expédition, positionnez la barre au centre de la potence et vérifiez que vos poignées sont bien placées et que l'angle du guidon est confortable. Serrez les vis de serrage pour maintenir la barre en place, en vous assurant que tous les câbles de frein sont dégagés.



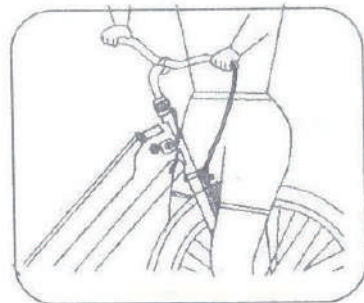
La potence doit être insérée jusqu'à la profondeur minimale indiquée sur la tige de direction (ou plus bas) pour garantir la sécurité (voir l'image). Serrez la vis de potence située sur le dessus de la potence.

Vous pouvez régler la hauteur de la potence en desserrant la vis à clé Allen située sous la potence. Serrez fermement la vis de réglage de la potence après l'avoir positionnée.



# Instructions d'installation

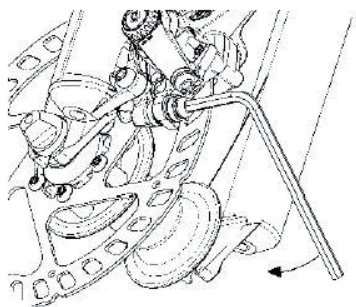
Vérifiez que la fourche et le guidon sont orientés vers l'avant et droits. Tenez-vous à l'avant du guidon, placez la roue avant entre vos jambes et tenez le guidon. Ajustez le guidon et le cadre du vélo pour former un angle de 90° (voir l'image).



Certains modèles ont une console de phare qui s'attache au guidon. Fixez-la avec les supports en plastique et les vis fournis.

## Vérification et réglage du frein à disque

Le frein arrière est actionné avec le levier de frein droit et le frein avant avec le levier de frein gauche (normalement).



Vérifiez toujours que vos freins avant et arrière sont correctement réglés avant de rouler.

Serrez vos leviers de frein et glissez le câble dans la gaine. Vous devrez peut-être ajuster la longueur du câble en desserrant l'écrou et en faisant glisser le câble jusqu'à la position appropriée. Resserez l'écrou pour maintenir la bonne position.

Ajustez les plaquettes de frein de chaque côté à l'aide d'une clé Allen afin qu'elles entrent en contact avec la jante métallique de la roue et non avec le pneu. Assurez-vous qu'elles sont droites et que la distance entre la jante et les deux plaquettes est de 1 à 1,5 mm.

Les plaquettes seront proches lorsqu'elles seront bien réglées.

Il y a de petites vis de réglage sur les côtés des leviers de plaquettes de frein qui peuvent être utilisées pour ajuster la distance de chaque côté. Si la distance des deux plaquettes par rapport à la jante est différente, ajustez la vis de réglage du ressort sur le bras de frein du support fixe jusqu'à ce que la distance des deux côtés soit la même, en veillant à ce qu'il puisse freiner efficacement. Si la plaquette de frein est gravement endommagée, veuillez la remplacer immédiatement pour garantir un freinage efficace.

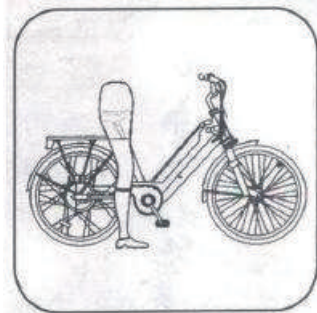
# Instructions d'installation

## Réglage de la selle

La hauteur de votre selle est réglée par un serrage rapide. Tirez sur le levier de serrage rapide, insérez le tube de selle jusqu'au moins à la ligne d'insertion minimale marquée sur le tube. Serrez l'écrou de réglage par le levier de serrage rapide, puis poussez le levier de serrage rapide en position fermée.

L'angle de la selle est réglé avec les écrous qui fixent l'assise aux rails de la selle. Assurez-vous que les écrous sont bien serrés et que l'assise ne bouge pas vers l'avant ou l'arrière lorsque vous êtes assis dessus. Lorsque vous êtes assis sur la selle, posez le talon sur la pédale à plat, lorsque la pédale est en position la plus basse, les jambes légèrement tendues, c'est la hauteur la plus appropriée à ce moment-là. Si vous ne pouvez pédaler que sur la pointe des pieds ou si vos jambes ne peuvent pas se tendre légèrement, vous ressentirez de la fatigue et risquerez des blessures sportives, vous devez donc ajuster soigneusement la hauteur du tube de selle.

Desserrez la poignée de libération de la tige de selle, sortez la tige de selle, ajustez la vis, remettez la tige de selle dans le tube de cadre comme auparavant et serrez le collier de position de selle.

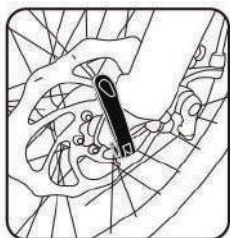
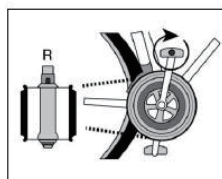
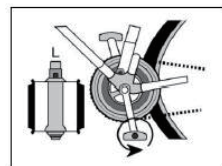


## Fixation des pédales

Les pédales sont marquées "L" et "R" sur l'extrémité de l'axe. Vissez la pédale marquée "L" dans le côté gauche du pédalier et "R" dans le droit.

(1) La pédale droite se visse dans la manivelle du côté chaîne avec un filetage à droite (dans le sens horaire). (2) La pédale gauche se visse dans l'autre manivelle avec un filetage à gauche (dans le sens anti-horaire).

Vérifiez vos pédales avant chaque trajet pour vous assurer qu'elles sont bien serrées. Si vous roulez avec des pédales desserrées, vous pourriez abîmer le filetage qui maintient la pédale sur la manivelle.



## Fixation de la roue avant

Glissez la roue dans les fourches. Mettez les attaches de sécurité puis les écrous des deux côtés. Faites tourner la roue et vérifiez qu'elle est droite. Si votre vélo est équipé d'axes à blocage rapide, assurez-vous que les leviers de verrouillage sont correctement tendus et en position fermée.

# Instructions d'installation

## Utilisation de votre vélo électrique

Votre vélo électrique est propulsé par un moteur intégré dans le moyeu de la roue arrière. Le moteur est alimenté par une batterie. L'énergie peut également être transmise directement par l'accélérateur ou la pédalage. Lors du pédalage, la quantité d'énergie fournie au moteur – et donc la force d'accélération du vélo électrique – est contrôlée par vous selon le mode d'assistance électrique que vous choisissez.

## Mode d'assistance électrique

Vous devez allumer la batterie pour utiliser le vélo électrique en mode d'assistance électrique.

En mode d'assistance électrique, l'assistance est déclenchée lorsque vous pédalez vers l'avant, et elle s'arrête lorsque vous cessez de pédaler. Autrement dit, l'assistance fonctionne tant que vous pédalez. Vous n'avez pas besoin de pédaler fort : il suffit d'appliquer une légère force continue sur les pédales pour maintenir l'alimentation. Lorsque vous actionnez un des freins, la fonction d'assistance s'arrête automatiquement, permettant au vélo électrique de ralentir et de s'arrêter. Le mode d'assistance se désactive automatiquement lorsque le vélo électrique atteint sa vitesse maximale de 32 km/h.

## Mode accélérateur:

Si vous ne souhaitez pas utiliser la force de pédalage, vous pouvez également utiliser l'accélérateur pour contrôler la vitesse. La vitesse maximale de ce vélo électrique est de 32 km/h.

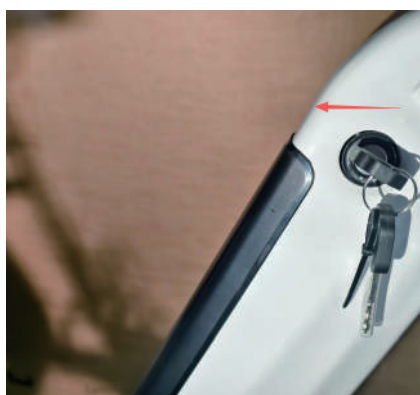
# Instructions d'installation



1. Tournez à droite pour déverrouiller la batterie.



2. Sortez la batterie.



3. Tournez à gauche pour verrouiller la batterie.

# Instructions d'installation

**INTERDIT DE BRANCHER UN CORDON D'ALIMENTATION D'UNE PRISE MURALE DIRECTEMENT SUR LA BATTERIE ! UTILISEZ TOUJOURS VOTRE CHARGEUR !**

## Détails d'utilisation du chargeur et de la batterie

La lumière du chargeur est rouge pendant la charge et passe au vert lorsque la charge est terminée. Lorsque la lumière du chargeur devient verte, continuez à charger la batterie pendant une à deux heures pour prolonger sa durée de vie, puis débranchez le chargeur de la batterie et de la prise murale.

Rechargez toujours la batterie avant qu'elle ne soit trop déchargée. Si vous laissez la batterie se décharger complètement, elle pourrait ne plus se recharger. Il est recommandé de tourner la clé sur la position OFF et de la retirer après chaque utilisation, afin d'éviter de la laisser accidentellement en position ON.

Pour déverrouiller la batterie : appuyez légèrement sur la clé et tournez-la vers la gauche. Vous pouvez ensuite la retirer. Appuyez et tournez vers la droite pour la verrouiller.

Le bouton rouge au sommet de la batterie indique le niveau de charge lorsqu'il est pressé. La première lumière s'allume uniquement lorsque la batterie est trop déchargée pour faire fonctionner le vélo. Les lumières suivantes indiquent un niveau faible, moyen et plein. Les lumières sur le guidon indiquent également le niveau de charge.

**Rappel:** Plus vous rechargez la batterie rapidement après utilisation, plus sa durée de vie sera longue.

La batterie lithium est équipée d'un circuit qui empêche la surcharge et la décharge excessive.

## Caractéristiques spécifiques du chargeur de batterie

Le chargeur de batterie est conçu spécifiquement pour ce vélo ; connecter la batterie à tout autre chargeur annulera la garantie.

Il est essentiel pour le client de suivre les instructions indiquées sur l'étiquette du chargeur de batterie.

# Instructions d'installation

## Fonctions des boutons



1. Bouton «Alimentation»
2. Bouton «+»
3. Bouton «-»

## Instructions d'utilisation

### Mise sous tension:

Appuyez longuement sur le bouton « Alimentation » pendant 2 secondes.

### Arrêt:

Appuyez longuement sur le bouton « Alimentation » pendant 2 secondes.

### Allumage/Extinction du feu de route:

Appuyez longuement sur le bouton « + » pendant 1,5 secondes.

### Commutation du niveau d'assistance:

Appuyez brièvement sur le bouton « + » pour augmenter le niveau d'assistance ; appuyez brièvement sur le bouton « - » pour diminuer le niveau d'assistance ; maintenez le bouton « - » enfoncé pour activer le mode marche, et relâchez-le pour quitter ce mode.

### Commutation de l'affichage des données :

Sur l'interface principale, appuyez brièvement sur le bouton « Alimentation » pour basculer et consulter différentes informations de données ; ordre de commutation de l'affichage des données : Kilométrage du trajet → Kilométrage total → Vitesse moyenne → Vitesse maximale → Temps de conduite → Calories brûlées → Autonomie → Puissance → Tension.

### Opérations du menu:

- ① Lorsque la vitesse est nulle, appuyez longuement simultanément sur les boutons « + » et « - » pendant 2 secondes pour accéder à l'interface du menu utilisateur ;
- ② Après avoir accédé à l'interface du menu, appuyez brièvement sur le bouton « M » pour sélectionner l'option de réglage ;
- ③ Appuyez brièvement sur le bouton « + » ou « - » pour ajuster la valeur ; si le nombre de chiffres de la valeur disponible est important, appuyez longuement sur le bouton « + » ou « - » pour un réglage rapide ;
- ④ Appuyez longuement simultanément sur les boutons « + » et « - » pendant 2 secondes pour quitter l'interface du menu utilisateur.

# Instructions d'installation

## Bonnes pratiques

Observez les règles de circulation.

Tenez le guidon avec les deux mains pour être prêt à freiner pendant la conduite.

Rechargez toujours la batterie après utilisation.

Ne pas épuiser complètement la batterie ni la laisser à un niveau extrêmement bas. Si cela arrive, rechargez-la dès que possible.

N'oubliez pas de retirer la clé lorsque vous arrêtez le vélo.

Retirez toujours la clé après utilisation. Si elle reste insérée, la batterie se déchargera progressivement.

## Informations sur le porte-bagages arrière

1. La capacité de charge nominale du porte-bagages arrière est de 25 kg. Ne pas surcharger. La taille maximale de pneu compatible avec le porte-bagages arrière est de 66 cm.

2. Si le vélo électrique n'est pas équipé d'un porte-bagages arrière, ne pas en installer un par vous-même.

3. Le porte-bagages arrière ne peut pas tracter de remorque.

4. Lorsque des objets sont placés sur le porte-bagages arrière, le réflecteur ou les feux ne doivent pas être obstrués. Les objets doivent être répartis uniformément des deux côtés du porte-bagages arrière.

5. Les consommateurs ne sont pas autorisés à modifier le porte-bagages arrière par eux-mêmes.

6. Les consommateurs doivent comprendre qu'une fois le porte-bagages arrière chargé, cela affectera la maniabilité globale du vélo.

7. Les consommateurs doivent s'assurer que lorsque le porte-bagages arrière est chargé, cela se fait conformément aux instructions du fabricant. Il n'y a pas de ceinture et la corde ne doit pas être enroulée dans la roue.

8. Seuls des objets peuvent être placés sur le porte-bagages arrière.

9. Le porte-bagages arrière n'est pas adapté pour un siège enfant.

# Instructions d'installation

## L'Adaptation du Vélo Électrique à la Personne

### INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR

#### Réglages et Entretien



Votre vélo électrique est conçu pour être utilisé sur une route normale par une seule personne. Utiliser votre vélo électrique pour des manœuvres extrêmes, comme un usage tout-terrain extrême, des sauts ou le transport de charges excessives, endommagera le vélo électrique et pourrait causer des blessures graves.

N'utilisez pas de jets d'eau à haute pression pour nettoyer votre vélo électrique, car l'eau pourrait s'infiltrer à l'intérieur du moteur ou du compartiment de câblage et provoquer la rouille des pièces électriques ou des courts-circuits. Veuillez utiliser un chiffon humide avec un détergent neutre pour nettoyer le cadre du vélo. N'utilisez pas de détergent à base d'alcali ou d'acide, comme des nettoyeurs antirouille, car cela pourrait endommager le cadre du vélo.

Évitez de garer votre vélo électrique à l'extérieur lorsqu'il pleut ou neige. À la fin d'un trajet sous la pluie ou la neige, rentrez le vélo électrique à l'intérieur et utilisez une serviette propre et sèche pour enlever l'eau.

Lors de l'utilisation quotidienne, gardez le contrôleur propre et sec. Tenez-le à l'écart de l'eau, des vibrations et de la contamination, sinon le contrôleur pourrait être endommagé.

Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux intempéries peut endommager les matériaux. Rangez à l'intérieur lorsqu'il n'est pas utilisé.

#### **Attention !**

Ne pas trop lubrifier. Si de l'huile atteint les jantes des roues ou les patins de frein, cela réduira les performances de freinage et il faudra plus de temps pour que le vélo s'arrête. Des blessures pour le conducteur ou d'autres personnes peuvent survenir. Laissez le vélo à l'intérieur pendant la charge ou lorsqu'il n'est pas utilisé.

La chaîne peut projeter de l'huile en excès sur la jante. Essuyez l'excès d'huile de la chaîne. Gardez toute huile hors des surfaces des pédales où vos pieds reposent.

# Instructions d'installation

Pédale	Tous les six mois	Mettre quatre gouttes d'huile à l'endroit où l'axe de la pédale pénètre dans la pédale.
Chaîne	Tous les six mois	Mettre une goutte d'huile sur chaque maillon rouleau de la chaîne.
Pédalier	Tous les six mois	Pour un entretien complexe, contacter un technicien professionnel.
Moteur	Tous les ans	Pour un entretien complexe, contacter un technicien professionnel.

Utiliser une huile légère pour machines (20W).

## INSTRUCTIONS POUR LE DÉPLACEMENT ET LE STOCKAGE

1. Veuillez charger la batterie pendant 6 à 10 heures après que 50% à 70% de son énergie ait été consommée - cela prolongera la durée de vie de la batterie. Chargez complètement le pack batterie après chaque long trajet. Ne chargez pas la batterie pendant une période prolongée (c'est-à-dire plus de 10 heures), car cela pourrait provoquer une surchauffe.
2. Rechargez la batterie une fois par mois pendant le stockage.
3. Plage de température de charge : 0°C à 40°C.
4. Le pack batterie peut ne pas atteindre une charge complète à des températures extrêmement basses ou élevées. Une légère élévation de température pendant la charge est normale (tant qu'elle reste en dessous de 40°C). Si l'indicateur du chargeur n'affiche pas une charge complète, ou si la batterie devient très chaude (dépassant 40°C), retournez-la immédiatement au vendeur pour entretien.
5. Ne laissez pas le chargeur rebondir dans le coffre arrière (s'il est équipé). Stockez le chargeur à l'abri de l'eau, et minimisez les chocs ou vibrations extrêmes lors du déplacement de la batterie.
6. Ne laissez pas le chargeur rebondir dans le coffre arrière (s'il est équipé). Stockez le chargeur à l'abri de l'eau, et minimisez les chocs ou vibrations extrêmes lors du déplacement de la batterie.
7. Conditions de stockage de la batterie : Conserver propre, frais, sec et bien ventilé (température 0°C à 40°C). Éviter l'exposition au soleil, le feu, l'engorgement d'eau ou le contact avec des substances corrosives pendant l'expédition ou le stockage.
8. Si la batterie a un interrupteur marche/arrêt, assurez-vous qu'il est en position arrêt lors de la charge.
9. Assurez-vous qu'il n'y a pas de court-circuit dans la prise murale, car cela pourrait griller la batterie et causer un danger.
10. Ne retirez pas la clé de contact en roulant à haute vitesse.

# Instructions d'installation

## DÉCLARATION FCC:

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

(1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Toute modification ou altération non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter l'équipement.

**Remarque:** Cet équipement a été testé et reconnu conforme aux limites applicables aux appareils numériques de Classe B, conformément à la partie 15 des Règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut rayonner une énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Toutefois, rien ne garantit qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si cet équipement cause effectivement des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être vérifié en éteignant et en rallumant l'appareil, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger ces interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes:

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise d'un circuit différent de celui sur lequel le récepteur est connecté.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.
- Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la FCC établies pour un environnement non contrôlé.
- Cet équipement doit être installé et utilisé en maintenant une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

# Instructions d'installation

## DÉCLARATION D'INDUSTRY CANADA:

Cet appareil est conforme aux normes RSS d'Industrie Canada applicables aux appareils exempts de licence. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable. De plus, cet appareil est conforme à la norme ICES-003 des Règles d'Industrie Canada (IC).

Toute modification ou altération non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorisation de l'utilisateur d'exploiter l'équipement.

**Remarque:** Cet équipement a été testé et reconnu conforme aux limites applicables aux appareils numériques de Classe B, conformément aux normes RSS d'Industrie Canada pour les appareils exempts de licence. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut rayonner une énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Toutefois, rien ne garantit qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si cet équipement cause effectivement des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être vérifié en éteignant et en rallumant l'appareil, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger ces interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise d'un circuit différent de celui sur lequel le récepteur est connecté.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RSS-102 établies pour un environnement non contrôlé. Il doit être installé et utilisé en maintenant une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

# Instructions d'installation

Le tableau ci-dessus a uniquement pour but de servir de guide pour vous aider à identifier les problèmes que vous pourriez rencontrer avec votre vélo électrique. Si vous ne parvenez pas à faire fonctionner votre vélo électrique correctement, veuillez le rapporter au revendeur local de service auprès duquel vous l'avez acheté.

[info@taubik.com](mailto:info@taubik.com)

