TAUBIK



Modèle : AXIS Trike

Manuel de l'utilisateur

Instructions de sécurité

Merci d'avoir choisi et acheté notre vélo électrique.

Pour votre sécurité lors de la conduite, veuillez lire toutes les instructions avant d'utiliser le produit. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.

Pour réduire les risques de blessures, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.

Ne pas mettre les doigts ou les mains dans le produit. N'utilisez pas ce produit si le câble d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché ou a une isolation cassée, ou s'il y a tout autre signe d'endommagement.

Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à 0°C ou supérieures à 40°C.

La batterie est conçue pour être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0°C et 40°C. Ne chargez jamais la batterie lorsque la température ambiante est en dehors de cette plage.

L'âge minimum du conducteur est de 14 ans.

1. Respectez strictement les lois et règlements locaux ainsi que le code de la route. La société n'est pas responsable des conséquences découlant de la violation des points ci-dessus.laws and regulations.
2. Suivez strictement les instructions du manuel pour les opérations correspondantes. La société n'est pas responsable des conséquences découlant d'une mauvaise utilisation, d'un excès de vitesse, d'une surcharge, etc.
3. N'utilisez pas ce vélo électrique pour faire des cascades car cela augmentera la probabilité de blessures et d'endommagement du produit. Il n'est pas destiné à être utilisé à une altitude supérieure à 2000 mètres au-dessus du niveau de la mer.
4. Portez toujours un casque lorsque vous conduisez un vélo électrique.
5. Ne laissez pas la batterie à proximité du feu ou de sources de chaleur.
6. Vérifiez régulièrement si les performances de freinage sont bonnes.
7. Veuillez ne pas modifier, réparer ou démonter le produit par vous-même.

Instructions de sécurité

8. Évitez d'utiliser des batteries usagées, défectueuses ou non d'origine.
9. Les personnes qui ne doivent pas conduire le vélo électrique comprennent :
   - Toute personne sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
   - Toute personne souffrant d'une maladie qui la mettrait en danger si elle se livrait à une activité physique intense.
   - Toute personne ayant des problèmes d'équilibre ou de motricité qui interféreraient avec sa capacité à maintenir son équilibre.
   - Toute personne dont le poids est en dehors des limites indiquées (voir Spécifications).
   - Les femmes enceintes.

Spécifications

Modèle	AXIS Trike
Charge max.	120 kg
Moteur	Moteur hub SUTTON 48V 500W
Batterie	Batterie Samsung 20Ah avec BMS (cellules 21700)
Fourche	FAT34D TRAMA
Vitesse max.	32 km/h
Dérailleur	Shimano Altus RD-M310 – 7 vitesses
Distance max.	30–35 km (mode tout électrique)
Distance max.	70–100 km (assistance au pédalage)
Capteur	Capteur de couple
Cadre	Alliage d'aluminium
Type de frein	Freins hydrauliques Zoom avec coupure moteur
Taille pneu	Avant : 24" x3" – Arrière : 20" x3"
Pression pneu	Min. : 5 PSI ; Max. : 30 PSI
Chargeur	Chargeur 48V 3A homologué UL
Temps de charge	6-8 heures
Poids net	58 kg

Diagrammes des pièces



① Feu stop

④ Frein Lever

③ Siège avec dossier

② Batterie

⑤ Phare

⑦ porte-bagages arrière

⑧ Suspension

⑥ Pneu avant : 24" ×3"

⑨ Pneu arrière : 20" ×3"



② Écran LCD

③ Levier de frein arrière et manette de dérailleur

① Levier de frein avant (gauche)

④ Commande LCD avec clignotants

⑤ Guidon

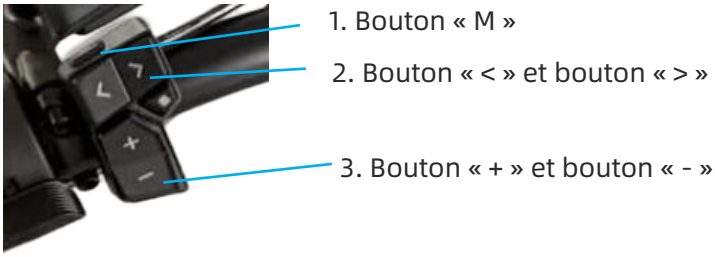
⑥ Accélérateur au pouce

Écran

Interface de conduite



Fonctions des boutons



1	Bouton « M »	Appui court pour changer les infos à l'écran
2	« < » Clignotant gauche « > » Clignotant droit	Appuyez brièvement sur le bouton « > » ou « < » pour activer le clignotant correspondant.
3	Changer Vitesse/Puissance	Appui court sur le bouton 'M'
4	Mode piéton (Marche assistée)	Appui long sur le bouton "-"
5	Allumer/éteindre le phare avant	Appui long sur le bouton "+" pendant 1,5 s

Codes d'erreur

L'écran peut avertir de toute panne du vélo. Lorsqu'une défaillance est détectée, le code d'erreur sera affiché sur l'interface et clignotera à 1Hz. Lorsqu'un code d'erreur est affiché, les fonctions des boutons ne seront pas affectées et les interfaces peuvent être affichées normalement en appuyant sur les boutons. Si aucun bouton n'est actionné après 5 secondes, l'affichage reviendra à l'interface du code d'erreur.

L'interface du code d'erreur est présentée ci-dessous :

N°	Description de l'erreur	Code d'erreur	Opérations suggérées
1	Normal	--	--
2	Surtension	E10	Vérifier la tension de la batterie
3	Sous-tension	E11	Vérifier la tension de la batterie
4	Blocage moteur	E12	Vérifier le moteur
5	Surchauffe	E13	Arrêter de rouler
6	Protection emballement	E17	Vérifier l'accélérateur
7	Défaillance capteur de couple	E18	Vérifier le capteur
8	Défaillance capteur de vitesse	E19	Vérifier le moteur
9	Sous-tension accélérateur	E20	Vérifier l'accélérateur
10	Surcharge courant	E21	Vérifier le contrôleur
11	Surtension accélérateur	E22	Vérifier l'accélérateur
12	Défaillance phase moteur	E23	Vérifier le moteur
13	Anomalie HALL moteur	E24	Vérifier le moteur
14	Anomalie frein	E25	Vérifier le frein
15	Protection sous-tension	E26	Charger la batterie
16	Défaillance communication écran/contrôleur	E30	Vérifier l'écran, si ok vérifier le contrôleur
17	Défaillance communication écran/batterie	E31	Vérifier l'écran, si ok vérifier la batterie

Instructions de charge





ATTENTION

CHARGER LA BATTERIE

- Assurez-vous que le vélo électrique est éteint.
- Retirez le pack batterie du support de batterie.
- Assurez-vous que le port de charge est propre et sec.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de poussière, de débris ou de saleté à l'intérieur du port.
- Branchez le chargeur sur une prise murale mise à la terre.
- Le témoin lumineux de charge sur le chargeur sera rouge.
- Connectez le câble à l'alimentation secteur (100~240V AC).
- Alignez et connectez le câble de charge dans le port de charge de la

LE NON-RESPECT DE L'UNE QUELCONQUE DES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ET PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES À VOTRE APPAREIL, ANNULER VOTRE GARANTIE DU FABRICANT, PROVOQUER DES DOMMAGES MATÉRIELS, CAUSER DES BLESSURES GRAVES ET MENER À LA MORT.

Conditions d'utilisation



Tout composant fonctionnant incorrectement peut vous faire perdre le contrôle et tomber. Inspectez attentivement l'intégralité du vélo électrique avant chaque sortie ; n'utilisez-le pas tant que tous les défauts n'ont pas été réparés. Sauf disposition contraire spécifiée dans le manuel d'utilisation et d'entretien, ne modifiez pas et n'essayez pas de réparer le système du vélo électrique par vous-même.

Ne roulez jamais avec votre vélo électrique avec la béquille baissée.

UTILISATION DE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE

Assurez-vous que le pack batterie est complètement chargé avant la première utilisation. Avant d'allumer votre vélo électrique, asseyez-vous dessus comme sur un vélo standard pour vous familiariser avec l'appareil avant de l'utiliser avec le moteur.

VITESSES

Votre vélo électrique est équipé de sept vitesses. La vitesse la plus basse (1) est destinée à faciliter la pédale en montée, tandis que la vitesse la plus haute (7) permet d'atteindre la vitesse maximale sur terrain plat ou en descente. Ne changez de vitesse qu'en pédalant.

La roue arrière de votre vélo électrique contient huit pignons. Lorsque la chaîne est sur le plus grand pignon, vous êtes en première vitesse (la vitesse la plus basse). Lorsque la chaîne est sur le plus petit pignon, vous êtes en huitième vitesse (la vitesse la plus haute).

Dépannage

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
Le moteur ne s'enclenche pas	1. Batterie faible 2. Batterie desserrée ou débranchée 3. Connexion fil sectionnée	1. Recharger la batterie 2. S'assurer que les connexions de la batterie sont sécurisées 3. Contacter le support client
Sensation de secousses en roulant	1. Pression des pneus basse 2. Roue non solidement fixée 3. Roulements du système de direction usés	1. Gonfler à 10 psi 2. Serrer fermement les roues 3. Remplacer les roulements
Mileage not being recorded correctly	1. Recharges peu fréquentes 2. Pack batterie défectueux ou usé 3. Température froide affectant la batterie 4. Chargeur défectueux ou incorrect	1. Charger le pack batterie plus souvent 2. Remplacer le pack batterie 3. Laisser le pack atteindre la température ambiante et le recharger complètement. 4. Contacter le service client
L'écran LCD n'affiche rien	1. Batterie faible 2. Écran cassé 3. Cellules de batterie défectueuses 4. Chargeur défectueux a grillé l'écran	1. Recharger le pack batterie 2. Remplacer l'écran 3. Remplacer le pack batterie 4. Contacter le support client
Freins qui grincent	1. Plaquettes de frein sales 2. Bords durs sur freins neufs / Plaquettes trop serrées	1. Nettoyer les plaquettes de frein. Le grincement s'arrêtera avec l'usage 2. Ajuster les plaquettes avec un écart de 1-2mm de la jante
Raideur dans la direction	1. Système de direction sale 2. Roulements usés	1. Nettoyer le système de direction 2. Remplacer les roulements

Instructions d'installation

Pour commencerd

Déballer d'abord votre vélo électrique avec précaution et conserver tous les matériaux d'emballage. Assurez-vous de localiser votre chargeur, vos pédales et toutes les petites pièces comme les écrous ou vis à l'intérieur du carton d'expédition.

Parfois, de petites pièces comme des écrous ou des vis peuvent se détacher pendant l'expédition, assurez-vous donc de vérifier attentivement le fond du carton et les emballages de protection. Conservez vos matériaux d'emballage jusqu'à ce que vous ayez terminé l'assemblage de votre vélo et soyez sûr qu'il fonctionne correctement.

Instructions d'assemblage

Ce vélo a été entièrement assemblé, inspecté et réglé en usine, puis partiellement démonté pour l'expédition.

Votre vélo arrive dans le carton d'expédition environ à 75% assemblé. Pour l'expédition, les pédales, la selle, la roue avant et parfois le guidon sont desserrés ou retirés.

Pour assurer votre sécurité, veuillez respecter les couples de serrage listés ci-dessous lors du serrage de toute fixation.

Nom des boulons de serrage	Couple standard / N.m
Boulon du guidon	6Nm
Boulon de potence et de fourche	10Nm
Boulon de fixation "tournesol"	10Nm
Selle	15Nm
Roue avant	25Nm
Roue arrière	55-60Nm
Porte-bagages	8Nm

Ce manuel énumérera toutes les étapes nécessaires pour les différents modèles.

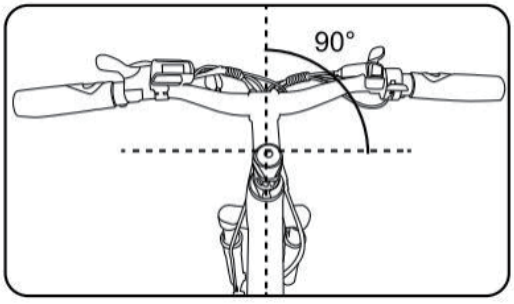
Les instructions d'assemblage "de base" suivantes vous aideront à préparer le vélo à rouler. Si vous avez des doutes sur votre capacité à assembler ce produit, veuillez consulter un technicien de vélo qualifié.

Nous recommandons que deux personnes travaillent ensemble pour assembler le vélo électrique.

Instructions d'installation

Fixation et réglage du guidon

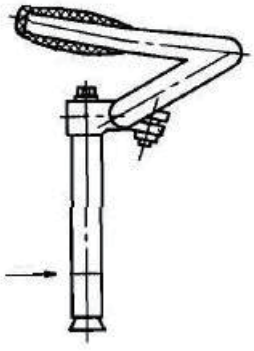
Votre guidon comporte deux parties principales : la barre elle-même et la potence réglable. Si votre guidon a été retiré pour l'expédition, positionnez la barre au centre de la potence et vérifiez que vos poignées sont bien placées et que l'angle du guidon est confortable. Serrez les vis de serrage pour maintenir la barre en place, en vous assurant que tous les câbles de frein sont dégagés.



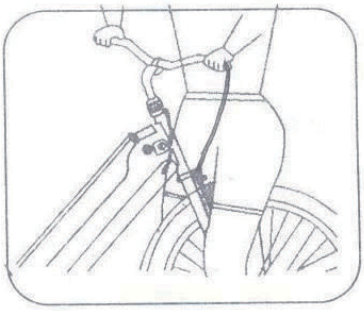


La potence doit être insérée jusqu'à la profondeur minimale indiquée sur la tige de direction (ou plus bas) pour garantir la sécurité (voir l'image). Serrez la vis de potence située sur le dessus de la potence.

Vous pouvez régler la hauteur de la potence en desserrant la vis à clé Allen située sous la potence. Serrez fermement la vis de réglage de la potence après l'avoir positionnée.



Instructions d'installation

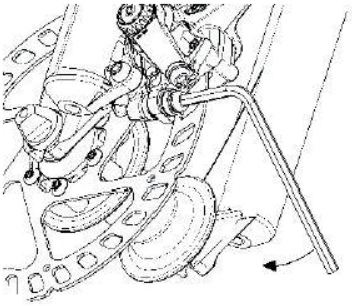


Vérifiez que la fourche et le guidon sont orientés vers l'avant et droits. Tenez-vous à l'avant du guidon, placez la roue avant entre vos jambes et tenez le guidon. Ajustez le guidon et le cadre du vélo pour former un angle de 90° (voir l'image).

Certains modèles ont une console de phare qui s'attache au guidon. Fixez-la avec les supports en plastique et les vis fournis.

Vérification et réglage du frein à disque

Le frein arrière est actionné avec le levier de frein droit et le frein avant avec le levier de frein gauche (normalement).



Vérifiez toujours que vos freins avant et arrière sont correctement réglés avant de rouler.

Serrez vos leviers de frein et glissez le câble dans la gaine. Vous devrez peut-être ajuster la longueur du câble en desserrant l'écrou et en faisant glisser le câble jusqu'à la position appropriée. Resserez l'écrou pour maintenir la bonne position.

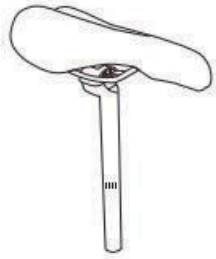
Ajustez les plaquettes de frein de chaque côté à l'aide d'une clé Allen afin qu'elles entrent en contact avec la jante métallique de la roue et non avec le pneu. Assurez-vous qu'elles sont droites et que la distance entre la jante et les deux plaquettes est de 1 à 1,5 mm.

Les plaquettes seront proches lorsqu'elles seront bien réglées.

Il y a de petites vis de réglage sur les côtés des leviers de plaquettes de frein qui peuvent être utilisées pour ajuster la distance de chaque côté. Si la distance des deux plaquettes par rapport à la jante est différente, ajustez la vis de réglage du ressort sur le bras de frein du support fixe jusqu'à ce que la distance des deux côtés soit la même, en veillant à ce qu'il puisse freiner efficacement. Si la plaquette de frein est gravement endommagée, veuillez la remplacer immédiatement pour garantir un freinage efficace.

Instructions d'installation

Réglage de la selle



YLa hauteur de votre selle est réglée par un serrage rapide. Tirez sur le levier de serrage rapide, insérez le tube de selle jusqu'au moins à la ligne d'insertion minimale marquée sur le tube. Serrez l'écrou de réglage par le levier de serrage rapide, puis poussez le levier de serrage rapide en position fermée.

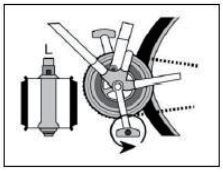
L'angle de la selle est réglé avec les écrous qui fixent l'assise aux rails de la selle. Assurez-vous que les écrous sont bien serrés et que l'assise ne bouge pas vers l'avant ou l'arrière lorsque vous êtes assis dessus. Lorsque vous êtes assis sur la selle, posez le talon sur la pédale à plat, lorsque la pédale est en position la plus basse, les jambes légèrement tendues, c'est la hauteur la plus appropriée à ce moment-là. Si vous ne pouvez pédaler que sur la pointe des pieds ou si vos jambes ne peuvent pas se tendre légèrement, vous ressentirez de la fatigue et risquerez des blessures sportives, vous devez donc ajuster soigneusement la hauteur du tube de selle.



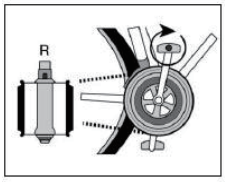
Desserrez la poignée de libération de la tige de selle, sortez la tige de selle, ajustez la vis, remettez la tige de selle dans le tube de cadre comme auparavant et serrez le collier de position de selle.

Fixation des pédaless

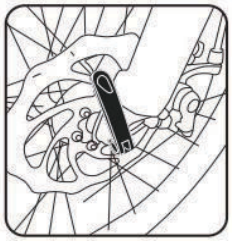
Les pédales sont marquées "L" et "R" sur l'extrémité de l'axe. Vissez la pédale marquée "L" dans le côté gauche du pédalier et "R" dans le droit.



(1) La pédale droite se visse dans la manivelle du côté chaîne avec un filetage à droite (dans le sens horaire). (2) La pédale gauche se visse dans l'autre manivelle avec un filetage à gauche (dans le sens anti-horaire).



Vérifiez vos pédales avant chaque trajet pour vous assurer qu'elles sont bien serrées. Si vous roulez avec des pédales desserrées, vous pourriez abîmer le filetage qui maintient la pédale sur la manivelle.



Fixation de la roue avant

Glissez la roue dans les fourches. Mettez les attaches de sécurité puis les écrous des deux côtés. Faites tourner la roue et vérifiez qu'elle est droite. Si votre vélo est équipé d'axes à blocage rapide, assurez-vous que les leviers de verrouillage sont correctement tendus et en position fermée.

Instructions d'installation

Utilisation de votre vélo électrique

Votre vélo électrique est propulsé par un moteur intégré dans le moyeu de la roue arrière. Le moteur est alimenté par une batterie. L'assistance peut également être activée directement par l'accélérateur ou par le pédalage. Lorsque vous pédalez, la quantité de puissance fournie au moteur, et donc la force d'accélération sur le vélo électrique, est contrôlée par vous selon le mode d'assistance que vous choisissez.

Mode assistance électrique

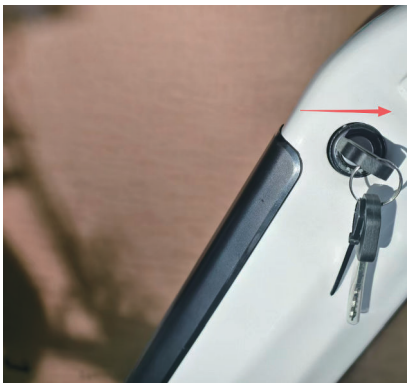
Vous devez allumer la batterie pour utiliser le vélo électrique en mode assistance électrique.

En mode assistance électrique, l'assistance est déclenchée lorsque vous pédalez vers l'avant, et s'arrête lorsque vous arrêtez de pédaler. En d'autres termes, l'assistance fonctionne tant que vous pédalez. Vous n'avez pas besoin de pédaler fort. Il suffit d'appliquer une force légère sur les pédales en continu pour maintenir le courant. Lorsque vous actionnez l'un des freins, la fonction d'assistance s'arrête automatiquement, permettant au vélo électrique de ralentir et de s'arrêter. Le mode assistance s'éteint automatiquement lorsque le vélo électrique atteint la vitesse maximale de 32 km/h.

Mode accélérateur:

Si vous ne voulez pas utiliser la force de pédalage, vous pouvez également utiliser l'accélérateur pour contrôler la vitesse. La vitesse maximale de ce vélo électrique est de 32 km/h.

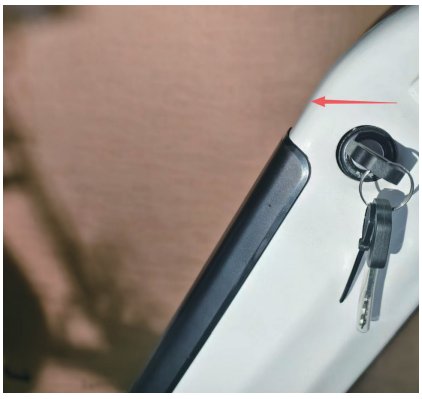
Instructions d'installation



1. Tournez à droite pour déverrouiller la batterie.



2. Sortez la batterie.



3. Tournez à gauche pour verrouiller la batterie.

Instructions d'installation

NE BRANCHEZ JAMAIS UN CÂBLE D'ALIMENTATION DIRECTEMENT DE LA PRISE MURALE SUR LA BATTERIE ! VOUS DEVEZ UTILISER VOTRE CHARGEUR !

Détails d'utilisation du chargeur et de la batterie

La lumière du chargeur sera rouge pendant la charge et deviendra verte lorsque la charge est terminée. Lorsque la lumière du chargeur devient verte, continuez à charger la batterie pendant une à deux heures pour garantir une durée de vie plus longue de la batterie, puis débranchez votre chargeur de la batterie et de la prise murale.

Chargez toujours votre batterie avant qu'elle ne soit trop déchargée. Si vous laissez votre pack complètement à plat, il risque de ne pas se recharger. Il est recommandé de tourner la clé en position OFF et de retirer votre clé après chaque trajet pour éviter qu'elle ne reste allumée accidentellement.

Pour déverrouiller le pack, appuyez légèrement sur la clé et tournez vers la gauche. Il peut ensuite être retiré. Appuyez et tournez à droite pour le verrouiller.

Le bouton rouge sur le dessus du pack indique le niveau de charge lorsqu'il est enfoncé. La première lumière s'allume uniquement lorsque la batterie est trop faible pour faire rouler le vélo. Les lumières suivantes indiquent faible, moyen et plein. Les lumières sur le guidon indiquent également le niveau.

Rappelez-vous: Plus vous rechargez tôt après avoir roulé, plus votre pack durera longtemps.

La batterie lithium est dotée d'un circuit qui empêche la surcharge et la décharge excessive.

Spécificités du chargeur de batterie

Le chargeur de batterie est conçu spécifiquement pour ce vélo ; connecter la batterie à tout autre chargeur annulera la garantie.

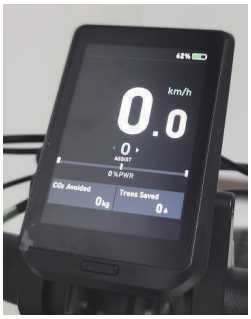
Il est important que le client suive les instructions sur l'étiquette du chargeur de batterie.

Instructions d'installation

Fonctions de l'écran

Il y a cinq niveaux d'assistance au pédalage (1 à 5).





Fonctionnement de l'écran

Appuyez longuement sur le bouton " M " de l'écran pour allumer l'écran LCD, et appuyez sur les boutons "+" et "-" pour changer les niveaux d'assistance. Appuyez brièvement sur le bouton "M" pour changer les informations à l'écran.

Bonnes pratiques

Veuillez respecter le code de la route.

Gardez vos deux mains sur le guidon pour être prêt à freiner en roulant.

Chargez toujours votre batterie après avoir roulé.

Ne déchargez pas complètement ou extrêmement votre batterie. Si c'est le cas, rechargez-la dès que possible.

Pensez à éteindre la clé lorsque vous vous arrêtez.

Retirez toujours la clé lorsque vous avez fini de rouler. Si elle reste en position ON, la batterie se déchargera lentement.

Instructions d'installation

Informations sur le porte-bagages arrière

1. La capacité de charge nominale du porte-bagages arrière est de 25 kg. Ne pas surcharger. La taille de pneu maximale pouvant être installée sur le porte-bagages arrière est de 66 cm.

2. S'il n'y a pas de porte-bagages arrière sur le vélo électrique, n'en installez pas un par vous-même.

3. Le porte-bagages arrière ne peut pas tirer de remorque.

4. Lorsque des objets sont placés sur le porte-bagages arrière, le réflecteur ou les feux ne doivent pas être obstrués. Les objets doivent être répartis uniformément des deux côtés du porte-bagages arrière.

5. Les consommateurs ne sont pas autorisés à modifier eux-mêmes les porte-bagages.

6. Les consommateurs doivent comprendre qu'une fois le porte-bagages chargé, cela affectera la maniabilité globale du vélo.

7. Les consommateurs doivent s'assurer que lorsque le porte-bagages est chargé, cela doit être fait conformément aux instructions du fabricant. Il n'y a pas de sangle et la corde peut s'enrouler dans la roue.

8. Seuls des objets peuvent être placés sur le porte-bagages arrière.

9. Le porte-bagages arrière ne convient pas à un siège enfant.

Instructions d'installation

L'Adaptation du Vélo Électrique à la Personne



INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR

Réglages et Entretien

Votre vélo électrique est conçu pour être utilisé sur une route normale par une seule personne. Utiliser votre vélo électrique pour des manœuvres extrêmes, comme un usage tout-terrain extrême, des sauts ou le transport de charges excessives, endommagera le vélo électrique et pourrait causer des blessures graves.

N'utilisez pas de jets d'eau à haute pression pour nettoyer votre vélo électrique, car l'eau pourrait s'infiltrer à l'intérieur du moteur ou du compartiment de câblage et provoquer la rouille des pièces électriques ou des courts-circuits. Veuillez utiliser un chiffon humide avec un détergent neutre pour nettoyer le cadre du vélo. N'utilisez pas de détergent à base d'alcali ou d'acide, comme des nettoyants antirouille, car cela pourrait endommager le cadre du vélo.

Évitez de garer votre vélo électrique à l'extérieur lorsqu'il pleut ou neige. À la fin d'un trajet sous la pluie ou la neige, rentrez le vélo électrique à l'intérieur et utilisez une serviette propre et sèche pour enlever l'eau.

Lors de l'utilisation quotidienne, gardez le contrôleur propre et sec. Tenez-le à l'écart de l'eau, des vibrations et de la contamination, sinon le contrôleur pourrait être endommagé.

Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux intempéries peut endommager les matériaux. Rangez à l'intérieur lorsqu'il n'est pas utilisé.

Attention !

Ne pas trop lubrifier. Si de l'huile atteint les jantes des roues ou les patins de frein, cela réduira les performances de freinage et il faudra plus de temps pour que le vélo s'arrête. Des blessures pour le conducteur ou d'autres personnes peuvent survenir. Laissez le vélo à l'intérieur pendant la charge ou lorsqu'il n'est pas utilisé.

La chaîne peut projeter de l'huile en excès sur la jante. Essuyez l'excès d'huile de la chaîne. Gardez toute huile hors des surfaces des pédales où vos pieds reposent.

Instructions d'installation

Pédale	Tous les six mois	Mettre quatre gouttes d'huile à l'endroit où l'axe de la pédale .pénètre dans la pédale.
Chaîne	Tous les six mois	Mettre une goutte d'huile sur chaque maillon rouleau de la chaîne.
Pédalier	Tous les six mois	Pour un entretien complexe, contacter un technicien professionnel.
Moteur	Tous les ans	Pour un entretien complexe, contacter un technicien professionnel.

Utiliser une huile légère pour machines (20W).

INSTRUCTIONS POUR LE DÉPLACEMENT ET LE STOCKAGE

1. Veuillez charger la batterie pendant 6 à 10 heures après que 50% à 70% de son énergie ait été consommée - cela prolongera la durée de vie de la batterie. Chargez complètement le pack batterie après chaque long trajet. Ne chargez pas la batterie pendant une période prolongée (c'est-à-dire plus de 10 heures), car cela pourrait provoquer une surchauffe.

2. Rechargez la batterie une fois par mois pendant le stockage.

3. Plage de température de charge : 0°C à 40°C.

4. Le pack batterie peut ne pas atteindre une charge complète à des températures extrêmement basses ou élevées. Une légère élévation de température pendant la charge est normale (tant qu'elle reste en dessous de 40°C). Si l'indicateur du chargeur n'affiche pas une charge complète, ou si la batterie devient très chaude (dépassant 40°C), retournez-la immédiatement au vendeur pour entretien.

5. Ne laissez pas le chargeur rebondir dans le coffre arrière (s'il est équipé). Stockez le chargeur à l'abri de l'eau, et minimisez les chocs ou vibrations extrêmes lors du déplacement de la batterie.

6. Ne laissez pas le chargeur rebondir dans le coffre arrière (s'il est équipé). Stockez le chargeur à l'abri de l'eau, et minimisez les chocs ou vibrations extrêmes lors du déplacement de la batterie.

7. Conditions de stockage de la batterie : Conserver propre, frais, sec et bien ventilé (température 0°C à 40°C). Éviter l'exposition au soleil, le feu, l'engorgement d'eau ou le contact avec des substances corrosives pendant l'expédition ou le stockage.

8. Si la batterie a un interrupteur marche/arrêt, assurez-vous qu'il est en position arrêt lors de la charge.

9. Assurez-vous qu'il n'y a pas de court-circuit dans la prise murale, car cela pourrait griller la batterie et causer un danger.

10. Ne retirez pas la clé de contact en roulant à haute vitesse.

DÉCLARATION FCC:

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

(1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Toute modification ou altération non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter l'équipement.

Remarque: Cet équipement a été testé et reconnu conforme aux limites applicables aux appareils numériques de Classe B, conformément à la partie 15 des Règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut rayonner une énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Toutefois, rien ne garantit qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si cet équipement cause effectivement des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être vérifié en éteignant et en rallumant l'appareil, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger ces interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes:

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.

- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.

- Brancher l'équipement sur une prise d'un circuit différent de celui sur lequel le récepteur est connecté.

- Consulter le revendeur ou un technicien radio/télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

- Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la FCC établies pour un environnement non contrôlé.

- Cet équipement doit être installé et utilisé en maintenant une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

DÉCLARATION D'INDUSTRY CANADA:

Cet appareil est conforme aux normes RSS d'Industrie Canada applicables aux appareils exempts de licence. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable. De plus, cet appareil est conforme à la norme ICES-003 des Règles d'Industrie Canada (IC).

Toute modification ou altération non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorisation de l'utilisateur d'exploiter l'équipement.

Remarque: Cet équipement a été testé et reconnu conforme aux limites applicables aux appareils numériques de Classe B, conformément aux normes RSS d'Industrie Canada pour les appareils exempts de licence. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut rayonner une énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Toutefois, rien ne garantit qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si cet équipement cause effectivement des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être vérifié en éteignant et en rallumant l'appareil, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger ces interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.

- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.

- Brancher l'équipement sur une prise d'un circuit différent de celui sur lequel le récepteur est connecté.

- Consulter le revendeur ou un technicien radio/télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RSS-102 établies pour un environnement non contrôlé. Il doit être installé et utilisé en maintenant une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

Instructions d'installation

Le tableau ci-dessus a uniquement pour but de servir de guide pour vous aider à identifier les problèmes que vous pourriez rencontrer avec votre vélo électrique. Si vous ne parvenez pas à faire fonctionner votre vélo électrique correctement, veuillez le rapporter au revendeur local de service auprès duquel vous l'avez acheté.

info@taubik.com